

Электронный учебно-методический комплекс

Раздел контроля знаний

**ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ИТОГОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

*для студентов направления специальности 1-27 01 01-02
«Экономика и организация производства
(автомобильный транспорт)»*

Составители:

А.С. Зиневич, магистр экономических наук,
старший преподаватель кафедры «Экономика и логистика» БНТУ

Ю.А. Осипова, магистр экономических наук,
старший преподаватель кафедры «Экономика и логистика» БНТУ

МИНСК 2022

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

1. Транспортная продукция – это:

- А) перемещение вещественного продукта в пространстве и времени;
- Б) производство вещественного продукта;
- В) коммерческие перевозки;
- Г) перевозка грузов за свой счет.

2. Автомобильные перевозки предполагают:

- А) перемещение грузов;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) перемещение грузов и пассажиров;
- Г) обслуживание предприятий.

3. Грузовые перевозки классифицируются по:

- А) по отраслям;
- Б) по размеру партий;
- В) по территориальному признаку;
- Г) по всем вышеперечисленным критериям.

4. Пригородный маршрут – это маршрут:

- А) по городу и району;
- Б) по району;
- В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
- Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из:

- А) планирование и организации перевозок;
- Б) контроля и оперативного управления;
- В) учёта и анализа результатов работы;
- Г) всего вышеперечисленного.

6. Груз – это:

- А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
- Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
- В) все упакованные предметы;
- Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.

7. Катаные грузы – это:

- А) грузы, упакованные катанной проволокой;
- Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
- В) грузы, которые могут перекатываться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

8. Длинномерный груз – это:

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1 метр;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5 метра;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2 метра.

9. Коэффициент статического использования грузоподъёмности равен:

- А) отношению фактического объёма перевозок к номинальной грузоподъёмности автотранспортных средств (АТС);
- Б) времени работы автотранспортного средства;
- В) времени загрузки АТС;
- Г) отношению времени работы АТС ко времени загрузки.

10.Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:

- А) ящик;
- Б) бумажный мешок;
- В) контейнер;
- Г) бочка.

11.Манипуляционные знаки – это:

- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

12.Холостой пробег автотранспортного средства (АТС) – это:

- А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
- Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
- В) это передвижение АТС на холостом ходу;
- Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.

13.Списочный (инвентарный) парк АТП – это:

- А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
- Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
- В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
- Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.

14.Коэффициент технической готовности – это:

- А) отношение числа АТС, находящихся в ремонте, к списочному составу;
- Б) отношение числа АТС, находящихся на линии, к списочному составу;
- В) отношение числа готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
- Г) отношение числа АТС, находящихся в ремонте, к числу готовых к эксплуатации.

15.Производительность автотранспортных средств при грузовых перевозках может определяться в:

- А) годовом пробеге;
- Б) километрах;
- В) тонно-километрах;
- Г) скорости перевозок.

16.Какого вида маршрута перевозки не существует:

- А) маятниковый;
- Б) кольцевой;
- В) сборочно-развозной;
- Г) параллельный.

17.Эпюра грузовых перевозок – это:

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;
- Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
- В) графическое изображение маршрута перевозки;
- Г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.

18.Документом, регламентирующим деятельность субъектов автотранспорта и отношение между ними, является:

- А) Правила дорожного движения;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) гражданский кодекс Республики Беларусь;
- Г) таможенный кодекс Республики Беларусь.

19. При выполнении перевозок на борту автотранспортного средства должны быть документы:

- А) путевой лист и товарно-транспортная накладная;
- Б) путевой лист и Правила дорожного движения;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и лицензия.

20. Строповочная операция – это:

- А) осмотр груза;
- Б) перемещение груза;
- В) подъём и опускание груза;
- Г) крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

21. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать:

- А) 20 часов;
- Б) 30 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 50 часов.

22. Какой вид автотранспортного средства не является специализированным:

- А) бортовой грузовой автомобиль;
- Б) автомобиль-самосвал;
- В) автомобиль-фургон;
- Г) автоцистерна.

23. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь:

- А) письменное разрешение органов санэпидемстанции на перевозку;
- Б) ценник на груз;
- В) медицинскую книжку;

Г) санитарный паспорт автотранспортного средства.

24.Оранжевая книга – это:

- А) Правила дорожного движения;
- Б) типовые правила «Рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН»;
- В) свидетельство о допуске автотранспортного средства;
- Г) карточка дозиметрического контроля.

25.При перевозке опасных грузов АТС обязательно должно быть оборудовано:

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксовочной системой;
- В) антиблокировочной системой;
- Г) кондиционером.

26.Для регистрации режимов работы автомобилей применяются:

- А) спидометры;
- Б) тахографы;
- В) бортовой компьютеры;
- Г) ризографы.

27.Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются:

- А) РУП «Белдорцентр»;
- Б) Госавтоинспекцией;
- В) начальником дистанции пути железной дороги;
- Г) городским исполнительным комитетом.

28.Объём навалочного груза, который может быть перевезён в автотранспортном средстве, рассчитывается следующим образом:

- А) берётся в расчёт только геометрический объём кузова;
- Б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём «шапки», образующейся над поверхностью открытого кузова;
- В) берётся в расчёт объём ковша экскаватора;
- Г) берётся в расчёт высота бортов.

29. Что означает буква «Э» в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов:

- А) необходим полный защитный комплект;
- Б) необходима эвакуация людей из близко расположенных помещений и зданий;
- В) необходимо тушить инертным газом;
- Г) необходим дыхательный аппарат.

30. На автомобильном транспорте диспетчер является:

- А) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов;
- Б) сотрудником, принимающим заявки;
- В) сотрудником, выписывающим путевые листы;
- Г) сотрудником, выписывающим путевую документацию.

31. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет:

- А) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство;
- Б) обеспечить поточность выполнения технологических операций;
- В) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций;
- Г) применить всё вышеперечисленное.

32. На путевых листах в левом верхнем углу проставляется:

- А) штамп организации-владельца транспортного средства;
- Б) штамп медицинского работника, прошедшего предрейсовый осмотр;
- В) штамп ответственного лица, разрешившего выход автомобиля на линию;
- Г) штамп сотрудника Госавтоинспекции.

33. К скоропортящимся грузам относятся:

- А) грузы, требующие во время перевозки определённых температурных режимов, для обеспечения сохранности;
- Б) фрукты;
- В) ягоды;
- Г) замороженные продукты.

34. Применение контейнерных перевозок позволяет:

- А) повысить производительность перевозок;
- Б) повысить сохранность груза;
- В) повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ;
- Г) всё вышеперечисленное.

35. Терминальные технологии обеспечивают наиболее эффективное использование:

- А) большегрузного подвижного состава;
- Б) самосвалов;
- В) легковых такси;
- Г) автобусов.

36. Водитель обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:

- А) проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов;
- Б) помогать оформлять документы на груз;
- В) осуществлять погрузку и разгрузку;
- Г) проверять количество груза.

37. Транспортная задача – это:

- А) нахождение оптимальных грузопотоков;
- Б) нахождение потребителей транспортной продукции;
- В) нахождение производителей транспортной продукции;
- Г) нахождение пути быстрого подъезда автомобиля.

38. Для эффективного контроля работы автомобилей на линии применяются:

- А) навигационные системы;
- Б) радиолокаторные системы;
- В) телевизионные системы;
- Г) дозиметрические системы.

39. К специализированному подвижному составу относятся транспортные средства:

- А) приспособленные для перевозки одного или нескольких видов грузов;
- Б) только цистерны;

- В) только контейнеровозы;
- Г) бортовые.

40. Регулирование деятельности транспортных предприятий в Республике Беларусь осуществляет:

- А) Госавтоинспекция;
- Б) Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
- В) Управляющая компания «Белавтодор»;
- Г) администрация поселения.

41. Для уменьшения динамической нагрузки на шасси самосвала при ссыпании груза экскаватором его ковш должен находиться на высоте не более:

- А) 1 метра;
- Б) 2 метров;
- В) 3 метров;
- Г) 4 метров.

42. Аббревиатура ПС на транспорте расшифровывается как:

- А) подвижной состав;
- Б) санитарный паспорт;
- В) пассажирский состав;
- Г) платёжное средство.

43. Какой тип кузова у грузового автомобиля МАЗ-5551:

- А) бортовой;
- Б) тягач;
- В) самосвал;
- Г) цистерна.

44. Транспортный пакет – это:

- А) укрупнённая грузовая единица товара (груза), уложенная в один блок;
- Б) приспособление для переноски груза;
- В) средство упаковки груза;
- Г) средство защиты груза от влаги.

45. Эксплуатационная скорость в числе прочего учитывает:

- А) время простоя подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
- Б) выходные дни;
- В) время движения подвижного состава;
- Г) время перерыва на обед.

46. Перевозка каких грузов требует согласования с начальником дистанции железнодорожных путей сообщения:

- А) тяжеловесных;
- Б) габаритных;
- В) взрывоопасных;
- Г) огнеопасных.

47. Период вождения для автотранспортных средств при осуществлении международных автомобильных грузоперевозок должен составлять не более:

- А) 7 часов;
- Б) 9 часов;
- В) 11 часов;
- Г) 13 часов.

48. Технический контроль подвижного состава перед выходом на линию осуществляет:

- А) ответственный за безопасность дорожного движения;
- Б) главный инженер;
- В) диспетчер;
- Г) директор предприятия.

49. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ вручную допускается для грузов массой не более:

- А) массой 40 кг;
- Б) массой 50 кг;
- В) массой 60 кг;
- Г) массой 25 кг.

50. Паллета – это:

- А) плоский транспортный поддон;
- Б) бочка;

- В) тележка;
Г) тачка.

Ответы к тестовым заданиям:

1	А	11	А	21	В	31	Г	41	А
2	В	12	Б	22	А	32	А	42	А
3	Г	13	А	23	Г	33	А	43	В
4	В	14	В	24	Б	34	Г	44	А
5	Г	15	В	25	В	35	А	45	А
6	А	16	Г	26	Б	36	А	46	А
7	В	17	А	27	А	37	А	47	Б
8	Г	18	Б	28	Б	38	А	48	А
9	А	19	А	29	Б	39	А	49	Б
10	Б	20	Г	30	А	40	Б	50	А